



Jeunes Populaires de Paris

Contribution au projet régional francilien
Valérie Péresse 2010

TRANSPORT

4 octobre 2010

A l'approche d'une campagne régionale qui s'annonce passionnante et qui sera observée depuis toute la France comme un symbole, toutes les forces du Mouvement Populaire se doivent d'être pleinement mobilisées. Les Jeunes Populaires de Paris, parce qu'ils sont la première fédération jeune de France et d'Île-de-France, ont la responsabilité supplémentaire d'être en avant sur la réflexion, sur l'activité, sur le militantisme, pour faire de cette campagne régionale une campagne vivante et innovante, une campagne qui préparera également le grand combat de 2012.

C'est cette volonté qui a conduit les Jeunes Populaires de Paris à s'impliquer totalement dans le temps des idées, en organisant chaque semaine les « Mardis du projet régional » pour permettre aux militants de s'exprimer, avant chaque convention thématique, sur le sujet qui sera l'objet du débat.

Cette contribution est issue des débats qui ont précédé la convention transports du 3 octobre. Les militants ont répondu nombreux à l'appel et ont apporté leurs témoignages, leurs espoirs et parfois leur expertise pour faire de l'Île-de-France une région dans laquelle on puisse avoir plaisir à se déplacer. Nous vous livrons nos attentes, nos espoirs, ces idées que nous souhaitons défendre et voir portées par une équipe régionale nouvelle.

François Merlet
Responsable départemental des Jeunes Populaires de Paris

Pierre Bouzin
Responsable adjoint

Sophie Gladine
Organisatrice des Mardis du projet régional

Le constat

Les transports représentent 35 millions de déplacements par jour en Île-de-France soit 3,2 déplacements par personne et par jour. Seulement 7 millions de déplacements se font en transport en commun soit 25 %. Voilà qui traduit l'échec d'une politique.

Les investissements dans les transports ont chuté de 125 % !

- 30 % pour les transports en commun,
- 75 % pour la sécurité routière,
- 54 % pour la sécurité dans les transport.

En Idf, ce sont 80 % des transports inter banlieue en voiture, une augmentation de la pollution due aux transports routiers individuels, des trains et RER avec des retards supérieurs à 5 minutes dans 20 % des cas, des kilomètres et des kilomètres de bouchons (de 85 à 195 Km).

La majorité socialiste, verte et communiste a oublié pendant 12 ans les transports.

A l'issue des travaux menés par les Jeunes Populaires de Paris, nous vous faisons part de nos propositions visant à l'amélioration des transports en Île-de-France, à la définition d'un cadre répondant aux ambitions du Grand Paris et aux besoins des Franciliens considérés comme des clients et non comme des usagers.

Toutes nos propositions s'inscrivent dans le cadre d'un réseau de transport pensé en termes d'intermodalité, c'est-à-dire la complémentarité de l'ensemble des modes de transports existants ou à venir Transilien, TGV, tramway, RER, métro, autobus, voiture particulière, voitures en libre-service, covoiturage, taxi, vélo, vélos en libre service et marche à pied.

1 Intermodalité

Penser le transport en Île-de-France, c'est s'émanciper d'une vision parfois trop parisienne et penser "au-delà du périphérique" mais aussi penser à tous les modes de transport qui sont à notre disposition.

Penser le transport en Île-de-France c'est considérer qu'il s'agit d'une réelle opportunité pour développer l'économie et orienter les usages vers plus d'éco-mobilité.

Enfin penser le transport en Île-de-France c'est penser les trajets porte-à-porte. C'est avec cette clé d'entrée que nous pourrions proposer une offre de service plus performante aux franciliens. Au cœur de cette problématique se trouve l'intermodalité.

Pour favoriser l'intermodalité, nous avons identifié quatre leviers :

1.1 Offres tarifaires

- Développer les **offres tarifaires combinées** : RER-métro-bus, transports collectifs-vélib, parking relais + transports collectifs

1.2 Infrastructures

- Installer des **parkings relais** en tête de réseau ou au niveau des grosses gares afin de favoriser les reports de la voiture vers le RER (en développant les PPP ou les concessions).
- Prévoir des **voies d'autoroutes / routes dédiées au covoiturage** sur certaines plages horaires (ex : dans certains états aux Etats-Unis, des voies sont réservées aux véhicules avec au moins 3 personnes)
- Fédérer au niveau régional le schéma directeur cyclable pour créer la **première région 100% cyclable** : possibilité de circuler à vélo en sécurité sur toutes les routes et d'accrocher son vélo partout dans la région

1.3 Horaires

- Organiser les **correspondances** en fonction des cadencements des réseaux

ex : faire partir des navettes RER vers CDG pour les premiers /derniers vols

ex : éviter que le dernier bus d'Orsay ne parte 25 min après l'arrivée d'un RER et 3 min avant le suivant...

- généraliser la **collecte en temps réel des horaires** des transports collectifs pour permettre une **régulation plus intelligente**

1.4 Information voyageur

- Développer / revoir la **signalétique dans les nœuds d'interconnexion** pour faciliter le passage d'un mode à un autre
- **Déporter l'affichage des horaires en dehors des gares** pour éviter aux clients d'avoir à descendre jusque sur le quai pour s'apercevoir que le trafic est perturbé... Avant de descendre dans une station de métro, on doit pouvoir connaître les horaires des prochains passages (doit-on se dépêcher ou pas, quel mode de transport choisir...?)
- **Développer l'information en ligne / en mobilité** sur les trajets sur la base des horaires en temps réel (en tenant compte des éventuelles perturbations)
- **Mutualiser sur un même dispositif d'affichage l'information sur les divers modes de transports** : bus, métros, RER, tramways, Vélib disponibles, taxis à proximité...

2 Sécurité

Afin de renforcer la sécurité et de diminuer le sentiment d'insécurité, nous proposons de :

- Renforcer le dispositif de vidéo surveillance

- Marquage au sol des wagons où monter en priorité aux heures creuses (wagon à côté du chauffeur comme à New-York où les usagers sont incités à se regrouper dans un wagon identifié)
- Généraliser les rames avec intercirculation

3 Transports de nuit

Les Franciliens et pas uniquement les jeunes souhaitent fortement des transports fonctionnant la nuit tant en semaine que les week-ends. Les horaires doivent être adaptés aux travailleurs ayant des horaires décalés (ex : les salariés du secteur de la restauration).

3.1 Métro

- Des métros toutes la nuit sur les grands axes nord-sud et est-ouest (lignes 1, 4, 14 en priorité), au moins le week-end
- Réduire, 7j/7, le temps de fermeture nocturne du réseau en fermant plus tard et en ouvrant plus tôt le métro
- Lors du service de nuit, certaines stations peu fréquentées peuvent être fermées pour plus de performance et de sécurité

3.2 RER - Transilien

- Instaurer un service de nuit pour desservir les gares principales et soulager le réseau Noctilien
- Maintenir toute la nuit la desserte des aéroports via le RER B

3.3 Noctilien

- Développer le réseau Noctilien afin d'assurer un maillage plus dense, en renfort des dessertes nocturnes par réseau ferré.
- Augmenter les fréquences pour répondre à la demande très forte

- Améliorer la diffusion des plans et horaires des Noctilien (accessibles notamment dans le métro et RER)
- Réduire le temps de trajet des Noctilien en prévoyant des cars directs et omnibus.

4 Accessibilité

S'il apparaît inenvisageable de rendre toutes les stations de métros et RER accessibles aux personnes à mobilité réduite, les principales stations doivent être équipées et des améliorations peuvent être apportées pour les transports de surface.

- Généraliser sur toutes les lignes de bus les plateformes pour fauteuils roulants s'abaissant au niveau du trottoir
- Prévoir un système de bandes rugueuses sur les quais de métro/RER/trains et en braille dans les couloirs pour les personnes mal voyantes
- Améliorer le PAM – Paris Accompagnement Mobilité - réduire les prix, horaires plus flexibles, réduire le délai de réservation aujourd'hui 3 semaines à l'avance

5 Confort

- Mettre en place de la **climatisation** sur les lignes les plus fréquentées
- Lancer un grand plan de **lutte contre le bruit** dans les transports : isolation phonique des trains, isolation acoustique des tunnels, travail sur les systèmes de freinage...
- Généraliser à toutes les stations l'**affichage du temps d'attente**
- Augmenter le nombre et la taille des **abribus**
- Mettre en place le **Wi-Fi dans le RER et transilien**
- Développer des **points services** dans les stations (photomatons, distributeurs de timbres...)

- Améliorer la **propreté** des espaces du Métro et RER : la saleté actuelle et la vétusté de certaines stations (notamment RER A) sont une honte pour Paris
- Mettre en circulation de bus plus propres (en prévoyant des pots d'échappement sur le toit plutôt qu'au niveau du sol pour le confort des cyclistes et piétons)
- Si la rénovation des stations les plus vétustes pose des problèmes de financement, des améliorations peuvent être apportées dans un premier temps par une décoration favorisant la luminosité qui pourrait prendre la forme d'expositions d'œuvres de jeunes artistes (après l'organisation d'un concours). Ceci permettrait notamment de favoriser la création artistique.

6 Tarification

- Amélioration de la tarification pour les étudiants et lycéens (Imagine R): passage à un **tarif unique régional** (toutes zones incluses) clairement lisible (par exemple 30 euros) pouvant être subventionné en plus par les départements pour atteindre un prix plus faible voire une gratuité.
- Dézoning pour tous les abonnés franciliens (carte Intégrale, carte Orange) le weekend pour tendre vers la suppression à horizon 2020 des zones
- Réduction du nombre de zones (zone 1-3 et zone 3-6)
- Une réduction du prix de la carte imagine R pour les étudiants boursiers financée soit par des heures de travail effectuées dans des associations (favorise parallèlement le lien social et la réduction des subventions accordées par la région) soit par un partenariat avec les entreprises privées dont le logo figurerait sur le pass navigo (Prix actuels 31.95 € à 78.70 € sur 9 mois)